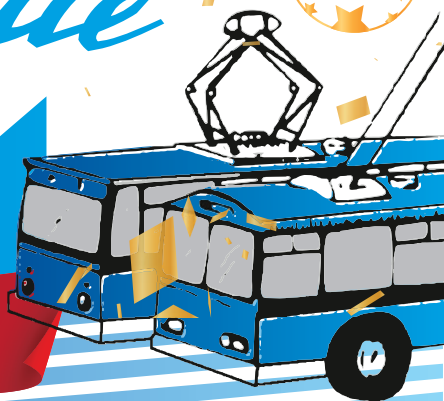


Петербургские МАГИСТРАЛИ

75 ЛЕТ
В ПЕЧАТИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЛЮДИ – ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ГЭТ

Развитие трамвайной и троллейбусной сети Санкт-Петербурга, новые схемы обновления подвижного состава, роль молодёжи на пороге технической революции. Начавшись как традиционное итоговое интервью, наш разговор с директором СПб ГУП «Горэлектротранс» Денисом Минкиным перешёл в беседу о настоящем и будущем предприятия и отрасли, да и всего современного общества в целом.

– Денис Юрьевич, о проблемах в этом году говорили достаточно. Давайте начнём немного иначе: что больше всего обрадовало Вас в Горэлектротрансе, который Вы возглавили весной?

– Обрадовало то, что нет необходимости делать революцию. Хотя, наверно, это не принято, я должен сказать определённые позитивные слова в адрес предыдущего директора, потому что в целом система работает нормально. Как глобально, так и в деталях: взаимодействие с молодёжью, бережливое производство, пресс-служба, спорт, с которым тоже всё очень неплохо. Я с удивлением обнаружил, что Профком в этом плане работает активно. На лажена внутренняя спартакиада, успешно участвуем в городской спартакиаде, в этом году впервые заняли второе место. Готов всячески поддерживать, стимулировать спортивную жизнь. Например, уже нашёл для нашей сборной по футболу профессионального тренера, дополнительный спортзал, где команда собирается на тренировки минимум два раза в неделю; организовал для Молодёжного совета при профкоме мини-соревнования на стрелковом стенде.

– В жизнь предприятия Вы вникали ещё и на собраниях с трудовыми коллективами. Какие выводы сделали по результатам этих встреч?

– Вывод самый простой и очевидный: основной капитал ГЭТ – это люди. Огромному количеству сотрудников свойственен энтузиазм, патриотичное отношение к предприятию. Вот это классно! Потому что с подобным коллективом мы справимся с любыми проблемами. И систему обновим, и будем ездить на новых трамваях. Ещё у меня абсолютное убеждение, что надо больше свободы давать молодым. 30-35 лет – это тот возраст, когда перспективную молодёжь надо продвигать на самые ответственные посты и давать максимальные полномочия. Для этого на предприятии создана система кадрового резерва, мотивации, обучения.

– Какие горизонты открываются перед молодёжью, учитывая, что мы стоим на пороге технической революции, появления



беспилотного транспорта и новых профессий?

– Перспективы связаны с получением образования, с повышением своей интеллектуальной квалификации. Да, профессия водителя остаётся популярной, к ней относятся с большим уважением. Водитель трамвая или троллейбуса по-прежнему олицетворяет спокойствие, надёжность, безопасность, высокую квалификацию. Очень многие у нас работают долго, до старости, гордятся этой работой и достойно выполняют свой долг. Но, думаю, что уже лет через пять будет готова техническая база для появления беспилотного транспорта. Ещё лет пять уйдёт на юридические вопросы. То есть, в пределах десяти лет можно говорить о конкуренции водителя-человека и «водителя-андроида». И тем, кому сейчас 20-25 лет, важно понять, что этот ключевой для человечества период придётся на расцвет их жизни, на 30-35 лет. Значит, об этом надо думать уже сейчас, причём абсолютно конкретно – куда идти учиться, на кого, зачем. Но точно, что надо идти учиться!

132

благодарности поступило
в адрес водителей предприятия
в 2020 г.

149

раз поблагодарили кондукторов
(данные на 23 декабря)

– Возвращаясь к собраниям в трудовых коллективах – что на них обсуждалось, что волнует людей?

– Мы общались достаточно откровенно, обсуждались конкретные вопросы: форменная и специальная одежда, средства индивидуальной защиты, обработка вагонов... Один из заметных вопросов был про шанцевый инструмент в цехах: отвёртки, пассатижи, отрезные машинки. Были даны команды соответствующим подразделениям по всем этим вопросам, они решились. Например, по инструменту провели технический совет с представителями поставщиков и эксплуатирующих служб парков. Посмотрели, какой инструмент лучше, эргономичнее, удобнее для людей, организовали поставки. Это работа каждодневная, она не ограничивается одним собранием. И в ней нам сильно помогает наша Первичная профсоюзная организация. Профсоюз имеет связь с людьми, слушает их внимательно, и председатель Галина Станиславовна Крылова необходимую информацию до меня доносит.

– Форменная одежда и спецодежда – традиционно злободневная и дискуссионная тема для работников. Какой же всё-таки она должна быть?

– Со спецодеждой проще, она должна быть опрятной и внешне привлекательной, но основное её качество – функциональность. Она должна легко стираться, состоять из материалов, которые не впитывают ГСМ. Недопустимо, когда спецовка на слесаре загорается от искры болгарки.

(Окончание на стр. 2)



ЛЮДИ – ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ГЭТ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Что касается форменной одежды, то существующая, на мой взгляд, достаточно красива и изящна, хотя мне показалось странным, что нет фуражки. Мнение о стиле должны высказывать люди, для которых это исторически значимо, и в первую очередь – женщины, потому что чувство прекрасного им свойственно гораздо больше, чем мужчинам. Но я не думаю, что сейчас это первостепенный вопрос. Правильнее обсуждать, в каких мажорах и перчатках работает линейный персонал.

Кстати, отмечу, что мы ещё в конце весны провели ревизию по всем складам, посмотрели запасы формы, чтобы она соответствовала размерам, которые просили люди. Всё, что необходимо – дополнили.

– А как решается вопрос с обновлением подвижного состава? Ведь на сегодняшний день объёмы закупок несоизмеримы с потребностями города...

– У Петербурга судьба быть одним из лидеров в Европе, что заложено ещё Петром I в 1703 году. Это касается не только архитектуры, культуры, науки, истории, но и транспорта. К тому же в нашем городе даже в самые сложные времена, когда приходилось выживать, думали о перспективах развития. Губернатор Александр Дмитриевич Беглов понимает наши проблемы. На сегодняшний день городским правительством согласована программа развития ГЭТ, благодаря губернаторским поправкам у нас появляется на обновление подвижного состава по 10 млрд рублей на 2022-й и 2023-й годы. А это примерно 200 трамваев.

правительстве города однозначно связывают с обновлением инфраструктуры, потому что нельзя эти вопросы разделять. На следующий год, например, в городской бюджет введена отдельная строка «ремонт трамвайных путей», там порядка миллиарда рублей. Для стремительного роста деньги пока недостаточные, но заметные. Одновременно с этим мы прорабатываем возможности финансирования программ реконструкции энергетики с помощью банков.

– 200 новых трамваев – это амбициозный план, однако предпочтению требуется намного больше... Какие ещё есть варианты обновления?

– Да, к 2025 году потребность ГЭТ составляет 550-600 вагонов. Это самый крупный рынок в России, он соизмерим со всей остальной страной. И ещё примерно 360 троллейбусов нам нужно. Мы ожидаем финансирования по линии федеральной программы «Безопасные и качественные автодороги», в паспорт которой включены Петербург и агломерация. В связи с этим мы сейчас готовим общую программу модернизации и развития ГЭТ, которая включает в себя обновление подвижного состава в полном объёме. Ещё раз подчёркиваю – в полном!

» Обновление подвижного состава и в ГЭТ, и в правительстве города однозначно связывают с обновлением инфраструктуры, потому что нельзя эти вопросы разделять.



деюсь, что уже в следующем году по первому пилотному проекту пойдёт закупка техники и модернизация инфраструктуры. Думаю, что в пределах двух лет парк преобразится. Далее рассматривается проект по Трамвайному парку № 3, так, соответственно, кластерами и пойдём.

– Как Вы в целом видите стратегию развития сети электротранспорта в Петербурге?

– В Петербурге достаточно развитая трамвайная сеть, которая в целом охватывает всю структуру города, и надо сконцентрировать усилия на её сохранении, приведении в надлежащий вид, повышении скорости трамвая за счёт выделенных линий, приоритетного проезда перекрёстков. У нас есть два хороших примера: это «сотый» маршрут на проспекте Просвещения и 60-й на юго-западе. Они эффективны, мы планируем такие знаковые маршруты развивать. В частности, в пределах года – полтора мы сделаем таким же 27-й маршрут в районе «Ломоносовской» и на Охту. В условиях дефицита бюджета надо концентрироваться на тех участках работы, где это даёт наибольший эффект. Поэтому я бы не строил внутри города новые трамвайные линии. Правильно рассматривать строительство трамвая в новые районы – это Колпино, Славянка, Кудрово, возможно, Всеволожск. Развитие троллейбуса связано с охватом новостроек, куда мы можем доехать на автономном ходу. Это очень красивое инженерное решение, максимально дешёвое, и такие маршруты мы будем развивать.

Очень характерен недавний пример с 46-м маршрутом, продлённым до станции Сергиево через «Солнечный город»: за 2 недели троллейбус увеличил пассажиропоток в три раза! Такого не ожидал никто.

– В этом году Вас избрали президентом Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта. Какие дополнительные рычаги Вы увидели в этой организации для развития ГЭТ?

– Отрасль ГЭТ, безусловно, стоит на пороге скачкообразного развития. Но зачастую за него выдаётся такая «мелочовка», как Wi-Fi, USB, причём на эти мелочи отвлекается внимание крупных региональных

и муниципальных руководителей. И нам в МАП ГЭТ предстоит решить увлекательную задачу: отгадать, каким будет трамвай через 25 лет. Своего рода «Наутилус» Жюль Верна надо представить и построить, ведь по уровню сложности трамвай начинает приближаться к подводной лодке, хотя и отстаёт от неё безумно, конечно. Для этого в МАП ГЭТ мы будем создавать полноценный технический совет – с участием представителей промышленности, в том числе оборонной; науки, в первую очередь относящейся к системам управления, с которыми будет связана основная модернизация трамвая. Такой совет мы создали и в Горэлектротрансе, недавно было первое заседание. В нём приняли участие абсолютно все заводы-производители подвижного состава: это Трансмашхолдинг, ПК «Транспортные системы», «Синара», Усть-Катавский завод, Уралтрансмаш, Уфимский троллейбусный завод, вологодская «Транс-Альфа», белорусский «Белкоммунмаш», «Штадлер», КамАЗ. Там же присутствуют производители энергоприводов, систем управления и комфорта, эксплуатирующие службы и организации. Надеемся на активное участие молодёжи, выпускников институтов – тех, кто будет ездить на этих трамваях, управлять ими или системой через 25 лет. Поэтому надо к ним сейчас обратиться за вольными мыслями, и здесь роль МАП ГЭТ очень высока.

– С каким настроением многотысячный коллектив Горэлектротранса подходит к новогодним праздникам?

– Мы зачастую не ценим вещи, которые на самом деле прекрасны и являются олицетворением счастья. Нам это кажется каждодневной рутинной, кажется, что это будет всегда. Сейчас жизнь показывает, что на самом деле надо ценить то, что имеешь. Поэтому я всем хочу пожелать встретить Новый год дома, здоровыми и радостными. В следующем году у нас будет – я уверен в этом – мощнейшее развитие в Горэлектротрансе, к этому надо быть готовыми и не болеть!



Полная версия беседы на сайте ГЭТ.РУС.

2022 г. (план)	2023 г. (план)
10 млрд руб.	10 млрд руб.
200 трамвайных вагонов	

Подобного вливания со стороны города не было очень давно, ещё со времени существования ПТМЗ. Контракция под эти деньги, я очень надеюсь, начнётся в следующем году, уже сейчас мы обсуждаем эту тему с производителями, они готовы нас кредитовать и начинать производство техники. Принципиально, что обновление подвижного состава и в ГЭТ, и в

Наша логика развития подвижного состава связана с кластерами на базе парков, эту модель мы сейчас обсуждаем с производителями. Мы будем брать отдельный парк, реконструировать его инфраструктуру, приводить зоны ремонта и сервиса в порядок под обслуживание нового подвижного состава и полностью его обновлять с участием производителей. Эта программа пока рассчитана на 8 лет, планируется начать с 7-го парка. Я очень на-

ИТОГИ КОНКУРСА ПО БЕРЕЖЛИВОМУ ПРОИЗВОДСТВУ-2020

<p>Лучший парк</p> <p>I место: Троллейбусный парк № 1</p> <p>3 проекта улучшений технологических процессов,</p> <p>3 рационализаторских предложения,</p> <p>34 предложения по улучшениям.</p> <p>1,9 млн руб.</p> <p>ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЙ С 2018 ГОДА (в среднем в год).</p> <p>II место: Трамвайный парк № 5</p> <p>III место: Трамвайный парк № 8</p>	<p>Лучшее ОСП (СП)</p> <p>I место: Аварийно-восстановительная служба</p> <p>2 проекта улучшений технологических процессов,</p> <p>2 рационализаторских предложения,</p> <p>4 предложения по улучшениям.</p> <p>67,4 тыс. руб.</p> <p>ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЙ С 2018 ГОДА (в среднем в год).</p> <p>II место: Служба компьютерных технологий, связи и коммуникаций</p> <p>III место: Автобаза</p>	<p>Управление/служба/отдел</p> <p>I место: Служба технической политики</p> <p>2 предложения по улучшениям,</p> <p>1 рационализаторское предложение.</p> <p>1,4 млн руб.</p> <p>ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЙ С 2018 ГОДА (в среднем в год).</p> <p>II место: Финансово-экономическое управление</p> <p>III место: отдел главного энергетика</p>
--	--	--

2020: «ДОРОГИ ТРУДНЫ, НО ХУЖЕ БЕЗ ДОРОГ»

213



млн пассажиров перевезено в 2020 году
Трамвай: 110 млн человек
Троллейбус: 103 млн человек

60



млн км проехали за 12 месяцев трамваи и троллейбусы
Трамвай: 29,5 млн км
Троллейбус: 30,5 млн км

ТЕПЕРЬ 9 МАРШРУТОВ

Ещё на два маршрута троллейбусов с увеличенным автономным ходом стало больше в Петербурге. Маршрут № 47 создал новую транспортную связь Фрунзенского района с Московским проспектом. А обновлённый маршрут № 46 прошёл по новому участку проспекта Ветеранов до железнодорожной платформы Сергиево.



ДЕЛА ПУТЕЙСКИЕ

В 2020 году в общей сложности отремонтировано 7,3 км одиночного пути на 15 адресах. Среди них: Ириновский пр., Корабельная ул., пр. Солидарности, 4 конечные станции, а также въездной веер Трамвайного парка № 1 (в последний раз ремонтировался в 1959 году) и пути в трампарках №№ 7,8.



7 ЕДИНИЦ

автомобильной техники было закуплено в 2020 году Автобазой для нужд предприятия:

4 АВТОВЫШКИ

на базе МАЗ для Энергохозяйства.

2 КОМБИНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ

на базе КамАЗа

1 МИКРОАВТОБУС

ГАЗ-32212 для перевозки работников.



ТРАМВАЙ «СЫГРАЛ» БЕТХОВЕНА

Трамваи и троллейбусы стали новым инструментом симфонического оркестра. Так дирижер Михаил Голиков отозвался об уникальном концерте в старинном депо Музея ГЭТ для онлайн проекта Digital Orchestra.

ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ГОД. 142+

87 «классических» троллейбусов «Адмирал»	20 белорусских троллейбусов повышенной вместимости	35 вологодских троллейбусов с увеличенным автономным ходом
--	---	---

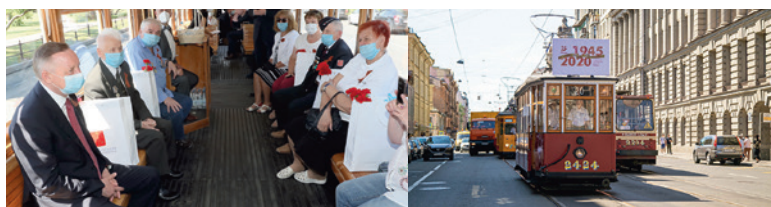


НЕ ВЕДАЯ ПРЕГРАД

Губернатор Александр Беглов и победители VII конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» в СТТП договорились сделать рисованных персонажей героями мультфильма «Азбука петербуржца».

ГУБЕРНАТОР СПЕЛ С ВЕТЕРАНАМИ ГЭТ

В параде «Трамвай Победы» в честь Года памяти и славы приняли участие ветераны Горэлектротранса. Вместе с Александром Бегловым они проехали по маршруту памяти и возложили цветы к Блокадной подстанции. Торжественный рейс стал финалом межрегиональной художественной акции «Кабель жизни».



ВИВАТ, ТРАМВАЙ, ВИВАТ!

В 2020 году исполнилось 140 лет с момента изобретения Федором Пироцким электрического трамвая. Именно 3 сентября, в день рождения любимого транспорта, в Петербурге назвали имена лучших вагоновожатых – победителей городского конкурса профессионального мастерства.

НАШИ ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ



Владислав Чубаркэ, Трамвайный парк № 7
Евгения Егорова, Трамвайный парк № 7
Юлия Котова, Трамвайный парк № 7



Игорь Корнилов, Троллейбусный парк № 1
Антон Фадюшин, Троллейбусный парк № 1
Екатерина Ершова, СТТП



КУЛЬТУРНОЙ СТОЛИЦЕ – КУЛЬТУРНЫЙ ВОДИТЕЛЬ!

Так написал в своём стихотворении вагоновожатый Трамвайного парка № 7 Игорь Скударнов. И ведь как в воду глядел! Екатерина Ершова из Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка признана самым культурным водителем страны по результатам Всероссийского конкурса в Самаре.

ЗНАЮЩИЙ ГОВОРИТ, А МУДРЫЙ СЛУШАЕТ

Положение о системе наставничества в 2020 году усовершенствовали. В качестве мотивации документ предусматривает ежемесячную доплату, присвоение почётного звания «Лучший наставник» и другие бонусы.



СОЕДИНЯЯ БЕРЕГА

Изменение трассы трамвая № 7 позволило воспользоваться маршрутом как для переезда с правого берега Невы через Володарский мост, так и из центра – через мост Александра Невского к Малой Охте.



1 марта

35 лет
Троллейбусному
парку № 6

1 июня

75 лет газете
«Петербургские
магистральи»

21 сентября

55 лет
Троллейбусному
парку № 3

4 октября

85 лет
Троллейбусному
парку № 1

29 декабря

50 лет
Службе пути

УНИВЕРСАЛЬНО!

Для нужд Службы пути приобретена универсальная путевая ремонтная машина. Характеристики позволяют задействовать её как на трамвайных путях города, так и в депо: с кривыми радиусом не менее 20 м.



GET SPORT!

Горэлектротранс впервые занял второе место на спартакиаде Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Она проводилась по 15 видам спорта, в 11-ти из них мы заняли призовые места. Лучших спортсменов наградила директор Горэлектротранса Денис Минкин.



НОВЫЙ ГОД РУЧНОЙ РАБОТЫ

В преддверии Нового года в Троллейбусном парке № 1 организовали конкурс «Добрых рук мастерство». Творческое состязание ежегодно проводит Межрегиональный профсоюз работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, однако в этом году объективные обстоятельства внесли свои коррективы. Тем не менее, в парке решили продолжить добрую традицию, чтобы перед новогодними праздниками подарить работникам ещё одну возможность для создания праздничного настроения.

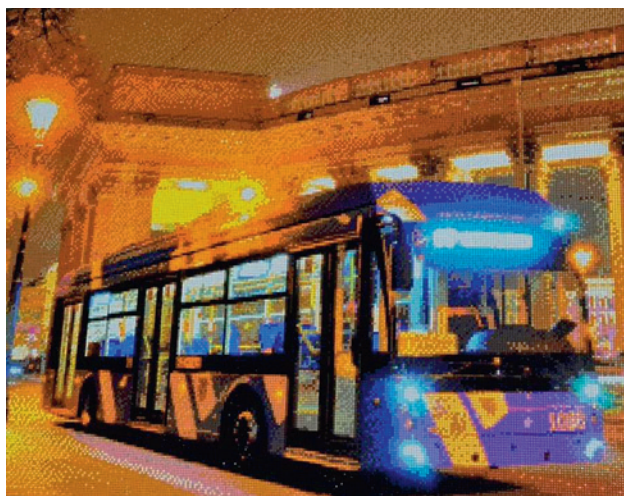
Участие в конкурсе приняли 12 человек – водители, кондуктора, представители администрации и ремзоны. На суд жюри были представлены работы в самых разных жанрах: живопись, декоративно-прикладное искусство, нитяная графика, игрушка и т.д. Почти половина произведений оказалась

связана с новогодней тематикой. В середине декабря были названы имена победителей.

Первое место заняла работа водителя Сергея Панюкова, изображавшего в технике алмазной вышивки троллейбус 17-го маршрута на фоне Казанского собора. Второе место присуждено «Зиме» началь-

ника маршрута Марины Шиловой – коллега покорила воздушная фея-Снегурка, выполненная в технике кружевоплетения. В тройке призеров нашлось место и холодному металлу, который благодаря своим профессиональным навыкам электросварщика ручной работы ожи-вил Константин Чегаев.

«Петербургские магистрали» поздравили победителей и попросили у них совет: как создать праздничное новогоднее настроение в конце такого нестандартного года? Надеемся, что эти рецепты окажутся не менее полезными, чем фирменный рецепт праздничного салата!



Сергей Панюков:

Главный совет - не будьте очень серьёзными и не загоняйте себя в рамки календаря. Устраивайте праздник, когда захотите, это наша жизнь. Ну а новогоднее настроение - это гирлянды, ёлка, мандарины. А ещё 31 числа я покупаю конфеты, надеваю шапку с бородой Деда Мороза и угощаю конфетами детей, которые выходят в переднюю дверь – специально договариваюсь об этом с кондуктором.

Марина Шилова:

В душе мы всегда остаёмся детьми, а зима – это время чудес, и оно обязательно к нам придёт, особенно если мы будем его ждать, творить собственными руками! Для этого достаточно подготовиться к празднику, украсить свой дом, надеть что-нибудь красивое и чудо непременно случится! Мы творцы своих чудес, поэтому чаще надевайте нарядные платья, дарите друг другу комплименты, не ссорьтесь в новогоднюю ночь!



Константин Чегаев:

Для меня Новый год – это, прежде всего, семейный праздник. Наряженная ёлка, горящие глаза моей дочери в предвкушении чуда, добрая улыбка любимой жены... Этого вполне достаточно, чтобы новогоднее настроение появилось и у меня самого, и у всех членов моей семьи.



Из многих дней один приятен
Пожалуй, что, наверно, всем.
Ведь праздник этот так понятен,
И сердцу близок без проблем.
Не помню случая такого
На трудном жизненном пути,
Что кто-нибудь желал плохого,
Коль этот праздник впереди.
А в этот раз вдвойне приятно
Спроводить старый

грустный год.
Ведь всяк с надеждою, понятно,
Лишь на хорошее живёт.
Позвольте вас, друзья,
Поздравить,
Вот, наконец, и Новый год!
А в старом стоит нам оставить
Все, что покоя не даёт.
Забудем лихо эпидемий,
Больницы, маски и печаль.
Из самых лучших побуждений –
Такого прошлого не жаль!
Давайте с доброю надеждою
Начнём всё с чистого листа,
Пусть в мир вернутся,
как и прежде,
Сердечный мир и простота.

Александр Коновалов,
водитель Службы пути

ОБЪЕКТИВНО

Электрический транспорт на Невском проспекте «примерил» новогоднюю корону. Трамваи и троллейбусы очень гармонично сочетаются с праздничным убранством любимого города.

В объективе: новогоднее очарование



Фото – Дарья Каменская

НОЧЬ В МУЗЕЕ: ВИРТУАЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

В каникулы прогуляться по старинному депо Василеостровского парка или проехать на туристическом трамвае можно, не выходя из дома. Для этого нужно зайти в раздел «Виртуальная экскурсия» с главной страницы сайта getmuseum.ru. Здесь можно осмотреть экспонаты в 3D, прослушать цикл лекций, «проехать» по маршруту «Первый туристический» и видовому маршруту № 3. Желаем счастливых путешествий!

Напомним, что в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга с 30 декабря по 10 января приостановлена работа Музея городского электрического транспорта и экскурсионного трамвайного маршрута «Первый туристический».



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget. Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках